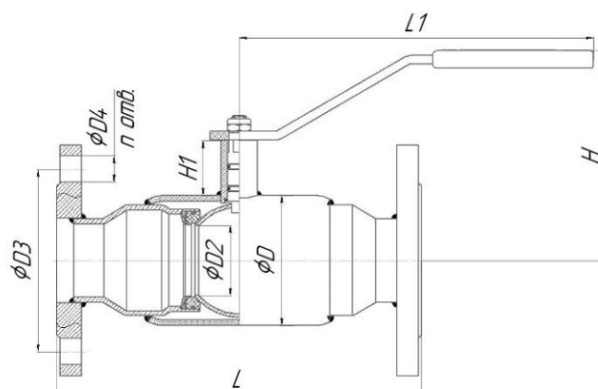
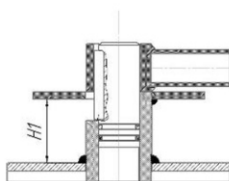


КРАН ШАРОВОЙ ТЕМПЕР ПОЛНОПРОХОДНОЙ

294
Присоединение
ФЛАНЦЕВОЕ (PN25)/ФЛАНЦЕВОЕ (Pn25)



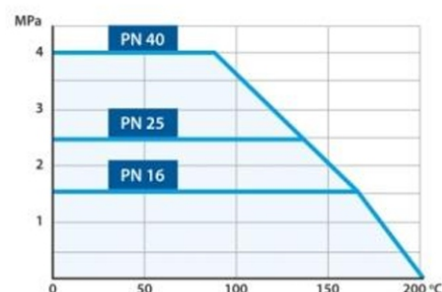
Рабочие среды

Теплосетевая вода, нефтепродукты, ГСМ и другие рабочие среды, неагрессивные для материалов деталей крана.

Технические характеристики

Max. температура (T): до +200 °C
Min. температура (T): до -40 °C (исп. У), до -60 °C (исп. ХЛ)
Герметичность: Класс «А» ГОСТ 9544-2015
Присоединительные размеры фланцев: ГОСТ 33259-2015
Ресурс: Не менее 10 000 циклов*
Полный срок службы: Не менее 25 лет*
Гарантийный срок: 3 года

ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ РАБОЧЕГО ДАВЛЕНИЯ И ТЕМПЕРАТУРЫ



DN	PN	Код продукции	L	L1	H	H1	D	D2	D3	D4	n отв.	Вес, кг
65	25	29420065	270	277,6	174,5	56	114	63	145	18	8	9,85
80	25	29420080	290	277,6	184,1	56,1	133	75	160	18	8	12,54
100	25	29420100	350	526	184,3	56,3	180	100	190	22	8	23,48
125	25	29420125 iso	380	526	200,8	53,3	219	125	220	26	8	33,67
150	25	29420150 iso	410	526	221	46,5	273	148	250	26	8	49,31
200	25	29420200 iso	530	1019,5	273	51	351	200	310	26	12	92,54
250**	25	29420250 iso	750	-	414	101	426	240	370	30	12	147,00
300**	25	29420300 iso	750	-	464	100	530	300	430	30	16	272,00
350**	25	29420350 iso	990	-	561	103	630	390	490	33	16	449,00
400**	25	29420400 iso	990	-	560	103	630	390	550	33	16	617,00
500**	25	29420500 iso	1017	-	664	104	820	500	660	39	20	962,00

Примечания:

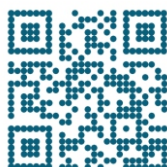
- Артикулы в таблице указаны для шаровых кранов, изготовленных из ст. 20.
- Все краны до DN 200 включительно поставляются в комплекте с рукояткой. По заказу могут поставляться с редуктором. Краны DN 300 и более поставляются в комплекте с механическим редуктором по умолчанию.

* При условии соблюдения правил эксплуатации. ** Строительная высота и вес указаны с редуктором.

iso – по умолчанию установлен iso-фланец



temper-ngs.ru
+7 (8412) 989-323
zakaz@temper-ngs.ru



Крутящие моменты, Н*м (Стандартнопроходные шаровые краны TEMPER)

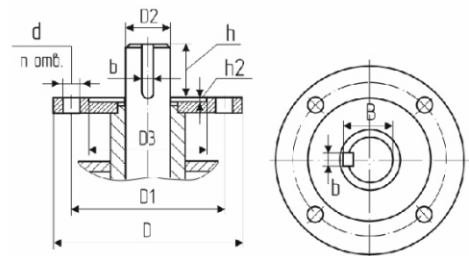
DN	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	400	500	600
Мкр*	6	10	12	15	22	25	30	65	90	120	150	340	650	1600	3300	8000	11000
Мср**	10	20	22	25	32	35	50	90	130	170	210	420	1100	2400	5000	12000	15800

* Мкр – крутящий момент
** Мср – момент срыва

Присоединительные размеры

ISO 5211 фланца под привод, мм по ГОСТ 55510-2013

DN	Обозначение по ISO 5211	D	D1	D2	D3	h2	d	n отв.	b	B	h
125 редуцированный, 100 полнопроходной	F10	125	102	30	-	-	11	4	8	33.3	36
150 редуцированный, 125 полнопроходной	F10	125	102	30	-	-	11	4	8	33.3	36
200 редуцированный, 150 полнопроходной	F10	125	102	30	-	-	11	4	8	33.3	36
250 редуцированный, 200 полнопроходной	F12	150	125	35	85	3.5	13	4	10	38.3	36
300 редуцированный, 250 полнопроходной	F16	210	165	50	130	6	22	4	14	53.8	85
400 редуцированный, 300 полнопроходной	F16	210	165	60	130	6	22	4	18	64.4	80
500 редуцированный, 400 полнопроходной	F25	300	254	90	200	6	17	8	25	95.4	125
600 редуцированный, 500 полнопроходной	F25	300	254	90	200	6	17	8	25	95.4	125

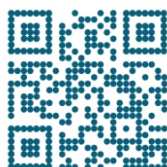


Подбор редукторов для редуцированных (стандартнопроходных) кранов

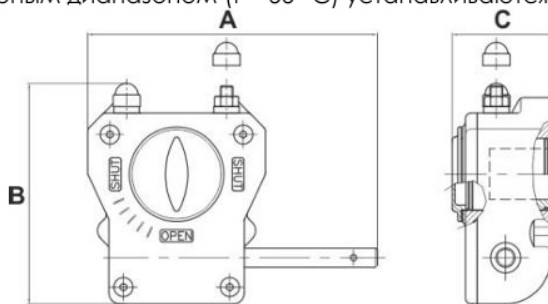
DN	Крут. момент	Фланец ISO 5211	Тип редуктора -40° +110°C	Масса редуктора, кг	Размер (без штурвала), мм			Диаметр штурвала, мм
					A	B	C	
125	170	F10	X-61	3	225	170,5	77	250
150	210	F10	X-61	3	225	170,5	77	250
200	420	F10	X-61	3	225	170,5	77	250
250	1100	F12	Q-1500	14	292	206	97	400
300	2400	F16	Q-3000	33,7	441	326	128	500
350	5000	F16/F25	Q-5000	45.2	441	326	128	400
400	5000	F16	Q-5000	45.2	441	326	128	400
500	12000	F25/F30	Q-16000	62.5	586	540	135	500
600	12000	F25/F30	Q-16000	62.5	586	540	135	500

Подбор редукторов для полнопроходных кранов

DN	Крут. момент	Фланец ISO 5211	Тип редуктора -40° +110°C	Масса редуктора, кг	Размер (без штурвала), мм			Диаметр штурвала, мм
					A	B	C	
100	170	F10	X-61	3	225	170,5	77	250
125	210	F10	X-61	3	225	170,5	77	250
150	420	F10	X-61	3	225	170,5	77	250
200	1100	F12	Q-1500	14	292	206	97	400
250	2400	F16	Q-3000	33,7	441	326	128	400
300	5000	F16/F25	Q-5000	45.2	441	326	128	500
400	12000	F25/F30	Q-16000	62.5	586	540	135	400
500	12000	F25/F30	Q-16000	62.5	586	540	135	500



Примечание: При размещении заказа на шаровые краны с механическим редуктором по умолчанию устанавливается редуктор с температурным диапазоном от - 40 °С до + 110 °С. Редукторы с более низким температурным диапазоном ($t = -55$ °С) устанавливаются по требованию заказчика.



Внимание! Компания оставляет за собой право вносить конструктивные изменения.

Инструкция по установке и регулировке редуктора для шаровых кранов TEMPER

Эта инструкция предназначена для производителей арматуры, монтажных организаций и непосредственных заказчиков. Не производите установку редуктора без ознакомления с этой инструкцией!

- 1.1 Перед установкой редуктора убедитесь, что головка штока трубопроводной арматуры (далее: ТА), поверхности и монтажные отверстия фланцев, ответная часть редуктора чисты и не имеют заусенцев.
- 1.2 Установите ТА в положение «открыто». В положении «открыто» риска указателя положения на головке штока или воображаемая линия, соединяющая шпонки на головке штока расположена по продольной оси ТА.
- 1.3 Установите редуктор в положение «открыто»- указатель положения редуктора должен указывать на положение OPEN (открыто) см. рис.1.
- 1.4 Установите муфту в редуктор. Нанесите на отверстие в редукторе небольшое количество масла или любой другой смазки для облегчения соединения с муфтой. При установке избегайте перекосов муфты относительно оси отверстия редуктора. Посадка муфты в редуктор допускается «в натяг» с целью уменьшения люфтов.
- 1.5 Установите ТА в положение, при котором шток расположен вертикально.
- 1.6 Нанесите на головку штока ТА небольшое количество масла или любой другой смазки для облегчения соединения.
- 1.7 Установите редуктор на ТА таким образом, чтобы направление указателя положения в состоянии «открыто» совпадало с продольной осью ТА. При установке избегайте перекосов редуктора относительно плоскости присоединительного фланца ТА. Проследите, чтобы шпонка (при наличии таковой) не выпала из паза на штоке ТА. При необходимости нанесите любую консистентную смазку под шпонку с тем, чтобы шпонка не выпала в момент посадки редуктора. Посадка муфты редуктора на шток ТА допускается «в натяг» с целью уменьшения люфтов.
- 1.8 Закрепите с помощью болтов и шайб редуктор на ответном фланце ТА. Последовательность затягивания болтов должна быть «крест-накрест» для лучшей посадки редуктора.
- 1.9 Закрепите штурвал на входном валу редуктора с помощью прилагаемого штифта стального пружинного с прорезью (при критическом превышении максимального момента (например, в случае заклинивания ТА) штифт разрушается, тем самым предотвращая поломку редуктора). Категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** закреплять штурвал с помощью сплошных штифтов, болтов и т.п.
- 1.10 Произведите регулировку упоров-ограничителей конечных положений:
 - 1.10.1 Снять защитный колпачок с контргайки упора-ограничителя. Открутить упор-ограничитель 1 и 2 (см. рис.1).
 - 1.10.2 Установить ТА в положение «открыто» и закрутить упор-ограничитель 1 до соприкосновения с квадрантом редуктора (в упор при закручивании). Затянуть контргайку упора-ограничителя, не допуская при этом его поворота.
 - 1.10.3 Установить ТА в положение «закрыто» и закрутить упор-ограничитель 2 до соприкосновения с квадрантом редуктора (в упор при закручивании). Затянуть контргайку упора-ограничителя, не допуская при этом его поворота.
- 1.11 Проведите контрольное открытие/закрытие ТА.

В положении «открыто» ось указателя положения должна совпадать с продольной осью ТА;
в положении «закрыто» - перпендикулярна продольной оси ТА.

Рис.1 Кран с установленным редуктором

